

# ÖSTERREICH HAT GEWÄHLT

## Auto-Wahl 2009 Die Sieger

**Sie haben gewählt. 1. Platz:**  
Toyota IQ, gefolgt vom Fiat 500  
und Alfa Romeo Mi To



**FIAT 500.** Der knuddelige Retro-Italiener hat 2007 die Herzen der Kunden im Sturm erobert. Der lebhafteste Begeisterungswind hat auch 2009 nicht nachgelassen, und so haben rund 37 Prozent aller ÖSTERREICH-Voter für das bella macchina gestimmt.

**TOYOTA IQ.** Mit mehr als 40 Prozent der Stimmen ist das japanische Micro-Car ihr absoluter Favorit. Der Drei-Meter-Zwerg ist der kleinste Viersitzer der Welt und besticht durch herausragendes technisches Know-how. Das und sein cooles Design machen ihn zum Sieger-Typen.



**ALFA ROMEO MI TO.** Zweiter Italiener auf der Siegerecke. Der Mi To ist der Kleinwagen unter den 18 Kandidaten mit dem höchsten Testosteronwert. 16 Prozent der Voter haben sich für ihn entschieden.

**M**ehr als 18.000 Österreicher und Österreicherinnen haben sich an der Wahl zum beliebtesten Kleinwagen 2009 beteiligt und ihre Favoriten bestimmt: Mit mehr als 7.500 Vo-

tings hat sich der funkelnagelneue Kleinwagen aus Japan, der Toyota IQ, an die Spitze der 18 Kandidaten gesetzt. Auf den Plätzen folgt ein dynamisches Duo aus bella Italia: Der sympathische Fi-

at 500 hat auch die oe24-User hell auf begeistert. 37 Prozent entschieden sich für den Retro-Zwerg. Konzernbruder Alfa Romeo räumte mit seinem rassigen Mi To den dritten Platz ab.

**Das Siegerauto.** Zurück zum Sieger der ÖSTERREICH-Autowahl: Der Toyota IQ ist mit knapp drei Meter Länge der kleinste Viersitzer der Welt. Möglich wird das durch einige technische Kniffe, wie etwa ein asymmetrisches Cockpit, das es dem Beifahrer ermöglicht sehr weit nach vorne zu rücken. Stark verkleinerte Module für Heizung und Klimaanlage und ein platzsparend unter den Vordersitzen untergebrachter Tank tragen ebenso zum Raumge-

winn bei. Viel Gehirnschmalz also, das bei der Entwicklung des IQ angewendet wurde. Auch für maximale Sicherheit ist gesorgt: Der große Radstand verleiht dem IQ eine gute Straßenlage, sechs Airbags und Stabilitätsprogramm VSC sind Serie. Unter der kurzen Motorhaube werken wahlweise zwei Aggregate: ein 1,0-l-Benziner mit 68 PS und ein 1,4-l-Diesel mit 90 PS. Der Verbrauch pendelt sich bei beiden Aggregaten um die vier Liter auf 100 Kilometer ein.

**Die Verlosung.** Die Bekanntgabe des Gewinners des Toyota IQ im Wert zwischen 12.660 und 17.424 Euro erfolgt innerhalb der kommenden zwei Wochen an dieser Stelle und unter [auto.oe24.at](http://auto.oe24.at).